

2 FORO METROPOLITANO





El “2do Foro Metropolitano” se llevó a cabo en el Municipio de El Marqués el día 5 de Septiembre de 2024 en la Sala Audiovisual 3D, edificio LT1; Universidad Politécnica de Querétaro. Reunió a líderes locales y expertos para discutir temas cruciales sobre el desarrollo metropolitano en la región. El presente documento condensa los temas expuestos durante el FM y cierra con las conclusiones generales que engloban el sentimiento general posterior al mismo.

La Zona Metropolitana de Querétaro se mira a sí para planear un futuro común.

Se dedica y agradece a todos los participantes del mismo.

PROGRAMA 2024

8:30 hrs.	Recepción
9:00 - 9:30 hrs.	Evento protocolario Autoridades: El orden de participación y palabras de bienvenida Mtro. Jetsaí Martínez Olguín– Rector de la UPQ Lic. Luis Antonio Rangel Méndez – Secr. de Planeación y Participación Ciudadana del Estado de Querétaro Mtra. Claudia Martínez Guevara – Alcaldesa El Marqués Primera fila Mtro. Jetsaí Martínez Olguín– Rector de la UPQ Lic. Luis Antonio Rangel Méndez – Secretario de Planeación y Participación Ciudadana del Estado de Querétaro Mtra. Claudia Martínez Guevara – Alcaldesa El Marqués Lic. Mario Guillen Domínguez – Presidente Municipal electo de Comitán de Domínguez Chiapas Lic. Rodolfo Noguez Barajas – Presidente Municipal de Jilotepec, Estado de México Arq. Sergio Martínez León – Presidente de la AMIMP. Arq. Luis Javier Flores Cancino – Director General IMPLAN Comitán de Domínguez Mtro. Miguel Parrodi Espinosa – Coordinador de Gabinete del Municipio de Querétaro Lic. José Guadalupe Bautista Rubio – Director General del IMPLAN El Marqués Arq. José Gustavo Botello Montes – Director General del IMPLAN Querétaro
9:00 - 9:30 hrs.	Ajuste de tiempo
9:00 - 10:25hrs.	Conversatorio “Visión Metropolitana” Moderador: Lic. Luis Antonio Rangel Méndez - Secretario de Planeación y Participación Ciudadana del Estado de Querétaro. La duración del conversatorio será de 45 minutos, en el cual, cada alcalde tendrá una intervención de 10 minutos para realizar una presentación. Al finalizar el total de las intervenciones se darán 5 minutos para preguntas y respuestas. El orden de participación queda de la siguiente manera: Alcalde electo de Corregidora Lic. Josué Guerrero Trápala – Calidad de Vida Alcalde electo de El Marqués Lic. Rodrigo Monsalvo Castelán – Alcalde electo de Huimilpan Lic. Jairo Morales Martínez – Sustentabilidad
10:25 - 10:35 hrs.	Ajuste de tiempo
10:35 - 11:20 hrs.	Presentación del Plan Querétaro 2050 Lic. Luis Antonio Rangel Méndez - Secr. de Planeación y Participación Ciudadana del Estado de Querétaro
11:20 - 11:30 hrs.	Ajuste de tiempo
11:30 - 12:15 hrs.	Conversatorio “Movilidad Metropolitana” Moderador: Lic. José Guadalupe Bautista Rubio La duración del conversatorio será de 45 minutos, en el cual, cada ponente tendrá una intervención de 20 minutos par realizar una presentación. Al finalizar el total de las intervenciones se darán 5 minutos para preguntas y respuestas. El orden de participación queda de la siguiente manera: Lic. Gerardo Gabriel Cuanalo Santos – Dir. General de la Agencia de Movilidad del Estado de Querétaro Lic. Luis Nazario Ramírez Ortega – DGU Consultores S.C
12:15 - 12:25 hrs.	Ajuste de tiempo
12:25 - 12:35 hrs.	Relatoría Mtro. Guillermo Méndez Oviedo
12:35 - 12:50 hrs.	Clausura Autoridades: Lic. Luis Antonio Rangel Méndez – Secr. de Planeación y Participación Ciudadana del Estado de Querétaro Lic. José Guadalupe Bautista Rubio – Director General del IMPLAN El Marqués Arq. José Gustavo Botello Montes – Director General del IMPLAN Querétaro

Este foro fue una plataforma para discutir temas de Calidad de Vida, Sustentabilidad, Movilidad y Gobernanza Metropolitana, estableciendo bases para la cooperación entre los municipios que conforman la Zona Metropolitana de Querétaro.





MENSAJE DE LA AUTORIDAD ESTATAL:

La zona metropolitana de Querétaro se encuentra en un momento crucial de su historia, caracterizado por el crecimiento y la prosperidad fruto del esfuerzo y dedicación de las y los queretanos. Sin embargo, este desarrollo trae consigo desafíos que nos impulsan, como sociedad, a seguir mejorando y evolucionando, algo a lo que ya estamos acostumbrados.

La voluntad política debe ser la norma cuando se trata de alcanzar acuerdos orientados al bienestar común. Como metrópoli, es fundamental que estos acuerdos se realicen entre iguales, es decir, entre los municipios libres, con el respaldo del Estado de Querétaro. En este sentido, el Foro Metropolitano debe consolidarse como el espacio ideal para el diálogo y la toma de decisiones, por lo que es recomendable que se celebre dos veces al año.

Por lo tanto, se exhorta a los promotores de esta iniciativa, José Gustavo Botello Montes y José Guadalupe Bautista Rubio, Directores Generales del IMPLAN de Querétaro y El Marqués respectivamente, a continuar con este esfuerzo de manera regular para garantizar su impacto positivo a largo plazo.

Mtro. Luis Antonio Rangel Méndez

Secretario de Planeación y Participación Ciudadana del Estado de Querétaro.

UNA VISIÓN UNIFICADA POR EL DESARROLLO SINÉRGICO DE LOS MUNICIPIOS METROPOLITANOS



Lic. José Guadalupe Bautista Rubio
Director del IMPLAN El Marqués

Arq. José Gustavo Botello Montes
Director del IMPLAN Querétaro

MENSAJE EN CONJUNTO DE LOS DIRECTORES

El desarrollo económico de la Zona Metropolitana de Querétaro ha alcanzado un punto en el que la cooperación entre los municipios es clave para impulsar un crecimiento sostenible y equilibrado. Los municipios metropolitanos han comprendido que el éxito económico individual depende de la creación de una red sinérgica, donde los recursos, las inversiones y las oportunidades se compartan y potencien mutuamente. Esta visión compartida ha permitido que cada municipio aproveche sus fortalezas, promoviendo una distribución más equitativa de los beneficios y oportunidades económicas en toda la región.

A través de una planificación económica conjunta, los municipios han trabajado en proyectos que fomentan la inversión, crean empleos y mejoran la competitividad regional. Este esfuerzo coordinado ha permitido una optimización de los recursos y la creación de infraestructura estratégica que impulsa sectores clave como la industria, el comercio y los servicios. La colaboración entre alcaldes en funciones y electos ha sido fundamental para atraer nuevas inversiones, creando un entorno favorable para el desarrollo de empresas y negocios que ven en la Zona Metropolitana un área integrada y con alto potencial de crecimiento.

Este desarrollo sinérgico no solo fortalece las economías locales, sino que posiciona a la región como un referente nacional en términos de competitividad y sostenibilidad económica. La colaboración económica entre los municipios ha permitido que la zona crezca de manera más rápida y eficiente, consolidándose como un polo atractivo para inversionistas nacionales e internacionales. Esta cooperación asegura que el futuro económico de la Zona Metropolitana de Querétaro esté basado en la equidad, la innovación y el progreso compartido.



PO NEN TES

PLAN DE CALIDAD DE VIDA DEL MUNICIPIO DE CORREGIDORA



Lic. Josué David Guerrero Trápala
Alcalde electo de Corregidora

El "Plan de Calidad de Vida del Municipio de Corregidora" presenta una visión estratégica para mejorar el bienestar de sus habitantes. A continuación, se resumen los principales puntos de la ponencia:

Indicadores Clave:

Índice de Desarrollo Humano (IDH): Corregidora tiene un IDH de 0.866, superior al promedio nacional de 0.759, lo que refleja un alto nivel de desarrollo en términos de calidad de vida.

Demografía y Vivienda: El municipio tiene una tasa de crecimiento poblacional anual del 4.5%, con 3.3 ocupantes por vivienda y una cobertura del 96% de agua potable entubada.

Salud y Educación:

Salud: En 2024, el número de personas que acuden a los centros de salud aumentó significativamente debido a la accesibilidad y gratuidad del servicio, con 8 centros de salud en operación.

Educación: Corregidora destaca por tener un 42% de la población con estudios universitarios y una escolaridad promedio de 12.22 años, lo que lo coloca entre los municipios con mejor nivel educativo en México.

Economía y Movilidad:

Economía: El 66% de la población es económicamente activa, con 37,318 trabajadores asegurados. La mayoría trabaja en los sectores de comercio y servicios.

Movilidad: El 51% de los estudiantes se trasladan de casa a la escuela en menos de 15 minutos, mientras que el 42% de los trabajadores tarda entre 31 y 60 minutos en llegar al trabajo, destacando la necesidad de mejorar la infraestructura vial y el transporte público.

Medio Ambiente:

Áreas Verdes: En los últimos 12 años, las áreas verdes han aumentado en 255.62%, mejorando el índice de metros cuadrados de áreas verdes por habitante.

Seguridad y Participación Ciudadana:

Percepción de Seguridad: El 68% de la población percibe al municipio como seguro.

Participación Ciudadana: El plan promueve la participación comunitaria en la planificación y toma de decisiones a través de consultas y foros para mejorar la calidad de vida.

Retos y Propuestas:

El ponente resalta la necesidad de un modelo de desarrollo urbano sostenible y de mejorar el transporte público, la seguridad, la gestión ambiental, y el acceso a servicios básicos para enfrentar los desafíos de la metropolización.

Conclusión:

Corregidora se perfila como un municipio con altos estándares de calidad de vida, impulsado por una planificación estratégica que abarca salud, educación, medio ambiente y seguridad, siempre con la participación activa de sus ciudadanos.



HECHOS QUE TRANSFORMAN



M. en A.P. Claudia Martínez Guevera
Alcaldesa El Marqués

En la visión a largo plazo de los gobiernos municipales, se percibe claramente el auge de la actividad económica en las zonas periurbanas, una dinámica que comenzó hace menos de dos décadas y que, con la inercia actual, no se detendrá al menos en las próximas dos.

"No hay pueblo sin historia, ni futuro sin planeación".

Con esta premisa se inicia la planificación de una entidad municipal con un gran potencial, apoyada en cuatro pilares fundamentales:

Priorización de necesidades: Cada municipio debe hacer un balance entre lo importante y lo urgente, asegurando que se atiendan las demandas más críticas sin perder de vista los objetivos a largo plazo.

Planes estratégicos municipales: La planificación del crecimiento urbano y las actividades económicas a futuro son esenciales para un desarrollo ordenado y sostenible.

Separar lo político de lo técnico: Las mejores políticas urbanas surgen de decisiones técnicas fundamentadas en estudios exhaustivos, dejando de lado improvisaciones o motivaciones partidistas.

Acción tras la planificación: Las decisiones técnicas, políticas y jurídicas deben traducirse en acciones concretas que materialicen los planes establecidos.

El hilo conductor de todo esto son los acuerdos, basados en la pluralidad y el acceso a la información.

Los actores públicos, privados y la sociedad en general deben apropiarse de los planes, alineándolos con sus valores e intereses compartidos.

En este contexto, El Marqués no puede desarrollarse de manera aislada, ya que su dinámica diaria está intrínsecamente vinculada con otros municipios. Por ello, se ha elaborado una "Agenda común", que contempla las diferencias y necesidades compartidas, tales como la movilidad metropolitana, el desarrollo urbano, el equipamiento, la infraestructura, la gestión de terrenos vacíos, y el bienestar y calidad de vida de sus habitantes. La creación de un "Plan Estratégico Metropolitano" se ha convertido en una necesidad prioritaria.

"Hoy, es nuestra responsabilidad construir instrumentos de planificación confiables, inclusivos, integrales y sostenibles, que garanticen la continuidad de un auténtico proyecto ciudadano."

Conclusiones:

En conclusión, el crecimiento y la dinámica económica de las zonas periurbanas requieren una planificación estratégica y concertada que trascienda las acciones inmediatas para asegurar un desarrollo sostenible a largo plazo. Los gobiernos municipales, conscientes de la importancia de equilibrar lo urgente con lo importante, deben priorizar la colaboración técnica, política y jurídica para impulsar políticas urbanas fundamentadas en estudios sólidos.

El Marqués, como parte de un entorno metropolitano interconectado, no puede avanzar de manera aislada, sino que debe integrarse en una "Agenda común" que contemple las necesidades compartidas de movilidad, infraestructura y calidad de vida. Un "Plan Estratégico Metropolitano" se vuelve imperativo para garantizar que este crecimiento continúe de forma ordenada y beneficiosa para todos los actores involucrados. La clave está en construir instrumentos de planificación inclusivos y sustentables que reflejen los intereses de la sociedad en su conjunto y aseguren la continuidad de un proyecto ciudadano auténtico y perdurable.





Lic. Jairo Morales Martínez
Alcalde electo de Huimilpan

Ambiente, Sociedad y Gobernanza

El "Medio Ambiente Moderno Verde" para el municipio de Huimilpan es una propuesta alineada con la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, enfocada en la promoción de prácticas sustentables en los ámbitos ambiental, social y de gobernanza (ASG). El plan tiene como objetivo posicionar a Huimilpan como un líder en sostenibilidad en el estado de Querétaro.

Ámbitos Clave:

1. Componente Ambiental:

- **Gestión de Residuos:** Rehabilitar el relleno sanitario, reducir el uso de plásticos y fomentar el compostaje y reciclaje.
- **Energía:** Promover el uso de energías renovables, mejorar la eficiencia energética en edificios públicos y fomentar la movilidad eléctrica.
- **Gestión del Agua:** Implementar estrategias para conservar, reciclar y captar agua pluvial, además de proteger los cuerpos de agua.

Componente Social:

- **Planificación Urbana:** Impulsar un desarrollo compacto con movilidad sostenible y el aumento de espacios verdes.
 - **Educación Ambiental:** Desarrollar programas educativos sobre sostenibilidad y fomentar la participación ciudadana.
- Economía Circular: Apoyar a empresas sostenibles y reducir residuos.

Componente de Gobernanza:

Transparencia y Monitoreo: Implementar un gobierno basado en la transparencia, con políticas ambientales supervisadas y colaborativas.

Gobernanza Ambiental: Fortalecer la dirección ética y responsable para garantizar un desarrollo sostenible y resiliente.

Conclusión:

El Plan Verde busca transformar a Huimilpan en un referente de sostenibilidad, mejorando la calidad de vida mediante políticas que reduzcan riesgos ambientales, fomenten la confianza pública y promuevan el desarrollo económico a través de la sostenibilidad. Con una gran responsabilidad y entendimiento del rol metropolitano no solo se entiende al municipio como un pulmón sino como un desarrollador de infraestructura bio-fílica.



FORO METROPOLITANO

2^o FORO METROPOLITANO

05 SEPTIEMBRE 2024



¡TEMAS!

- Visión Metropolitana
- Plan Querétaro 2050
- Movilidad Metropolitana



LUGAR:

Universidad Politécnica de Querétaro (UPQ).



Este programa es público, abierto a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa.



Lic. Gerardo Gabriel Cuanalo Santos

Director General de la Agencia de Movilidad del Estado de Querétaro

1. Antecedentes y Evolución

- Se describen los ascensos mensuales y los ingresos del sistema de transporte, con datos financieros que incluyen el ingreso mensual, la flota disponible, y la tarifa aplicada.
- El expositor destaca las fluctuaciones en la frecuencia de los servicios y menciona factores internos y externos que han afectado el sistema, como obras viales, cierres y condiciones climáticas adversas.

2. Cambio en el Modelo de Transporte

- El modelo anterior priorizaba la rentabilidad económica sobre la calidad del servicio. Esto llevó a la creación del Fideicomiso de la Movilidad, que trajo consigo:
 - Un marco jurídico actualizado.
 - Unificación de tarifas y cobros.
 - Mayor control por parte del gobierno sobre el sistema.
 - Creación de la Agencia de Movilidad del Estado de Querétaro.
- También se implementaron sanciones claras por incumplimiento de las empresas y se promovió la transparencia en el uso de recursos.

3. Reestructuración del Sistema

- Se rediseñaron las rutas, dividiéndolas en troncales, complementarias y locales, con una disminución de autobuses en el centro de la ciudad para reducir la contaminación y mejorar el servicio.
- Se introdujo el "Transbordo Cero" (sin costo), lo que ha reducido la sobreposición de rutas y mejorado la eficiencia.

4. Mejoras en Infraestructura y Nuevas Tecnologías.

- La ponencia menciona la compra de nuevas unidades de alta tecnología, la implementación de rutas nocturnas y mejoras en las condiciones laborales de los operadores.
- El sistema ahora es 100% de prepago, y se han desarrollado aplicaciones móviles y páginas web para facilitar el acceso a información en tiempo real sobre los autobuses y sus rutas.

5. Programas Sociales y de Inclusión

Programa para Mujeres Operadoras: Capacitación y contratación de mujeres para operar las nuevas unidades, con beneficios como guardería y bonos por productividad.

Tarifa Unidos: Programa que ofrece descuentos a estudiantes, personas mayores y con discapacidad, beneficiando a más de 120,000 personas.

6. Plan de Mejora Continua

El ponente también detalla un plan de mejora permanente que incluye el mantenimiento de paraderos y la instalación de nuevas estaciones con señalética, alumbrado, cámaras de vigilancia y acceso para personas con discapacidad.

En resumen, la participación refleja una transformación integral del sistema de transporte público en Querétaro, con un enfoque en la modernización, eficiencia, sostenibilidad y mejora en el servicio al usuario, priorizando la inclusión social y la transparencia.

Aspectos Relevantes

La gestión eficiente del transporte público en áreas metropolitanas como Querétaro es crucial para el desarrollo económico, social y ambiental de la región. Un sistema de transporte bien planificado no solo mejora la movilidad urbana, sino que también contribuye a la reducción de la contaminación, mejora la calidad de vida de los habitantes y fortalece la cohesión social al facilitar el acceso a servicios básicos. En este contexto, la creación de la Agencia de Movilidad del Estado de Querétaro ha sido un hito relevante, al centralizar la gestión y regular el sistema de transporte público. Esta agencia no solo garantiza la transparencia en el uso de los recursos a través del Fideicomiso de Movilidad, sino que también asegura el cumplimiento de los planes operativos y promueve la inversión en nuevas tecnologías e infraestructura. La capacidad de coordinar esfuerzos entre diferentes actores y fomentar la participación ciudadana subraya su importancia metropolitana, al integrar soluciones sostenibles que responden a las necesidades de un sistema en constante expansión.

PLAN DE MOVILIDAD DE EL MARQUÉS



Dr. Luis Nazario Ramirez Ortega
Director General de la consultora DGU

El "Plan de Movilidad Activa de El Marqués" es un proyecto integral que busca mejorar la movilidad sostenible en el municipio de El Marqués, Querétaro, con un enfoque en promover el uso de transporte no motorizado, como caminar y andar en bicicleta, además de mejorar el transporte público. A continuación, se resumen los principales aspectos de la ponencia:

Definiciones Clave:

• **Movilidad Activa:** Se refiere a un modelo de movilidad que prioriza los desplazamientos a pie, en bicicleta, y el uso de transporte público, reduciendo al mínimo el uso del automóvil.

Diagnóstico del Municipio:

- **Crecimiento Demográfico:** El Marqués ha experimentado un crecimiento poblacional significativo en las últimas dos décadas, con aumentos del 48% entre 2015 y 2020.
- **Población Económicamente Activa:** El 54.68% de la población es parte de la PEA, lo que resalta la necesidad de un sistema de transporte eficiente.

Desafíos de Movilidad:

- **Infraestructura Vial:** El municipio presenta conflictos viales y una desconexión entre las áreas urbanas, con falta de infraestructura peatonal y ciclista adecuada.
- **Uso del Transporte:** El 47.4% de los habitantes usa la bicicleta como principal medio de transporte, seguido de vehículos motorizados (34.9%) y transporte público (1%). Solo el 0.6% de los viajes son a pie, lo que refleja deficiencias en la infraestructura peatonal.

Estrategias Propuestas:

- **Movilidad Activa:** Ampliar la red de ciclovías y banquetas, y mejorar los cruces seguros para peatones, con una red ciclista propuesta de 167.3 km y una red peatonal de 207.8 km.
- **Transporte Público:** Mejorar la conectividad del transporte público con la infraestructura ciclista y peatonal, y reorganizar las rutas para optimizar el servicio y reducir costos.
- **Infraestructura Peatonal y Ciclista:** Se plantea desarrollar ciclovías segregadas en vialidades de alta velocidad y carriles compartidos en calles con menor tráfico.

Gobernanza y Socialización:

- Se establece la necesidad de una Dirección de Movilidad para coordinar y supervisar el plan, con un enfoque en la participación ciudadana y la inclusión de diversos actores. Se propone un proceso de socialización en tres etapas: difusión, consenso y realización de obras.

Reflexiones:

El Plan de Movilidad Activa de El Marqués busca consolidar un modelo de movilidad sostenible y accesible que mejore la calidad de vida de sus habitantes, fomentando el uso de transporte no motorizado y reorganizando el sistema vial para una mayor seguridad y eficiencia. Este plan concreta el rol periurbano metropolitano que tiene el municipio.





Dir. Sergio Ibarra González

Director de programas estratégicos

El "Plan Querétaro 2050" es una propuesta estratégica que busca construir una visión a largo plazo para el desarrollo del estado de Querétaro, con el objetivo de transformar la región de manera inclusiva y sostenible para el año 2050. Este plan se estructura en torno a varias dimensiones clave que guiarán el crecimiento del estado en aspectos sociales, económicos, tecnológicos y ambientales. A continuación, se resumen los puntos más importantes de la exposición:



Objetivo del Plan:

El plan tiene como objetivo desarrollar una visión estructurada y participativa para el futuro de Querétaro, involucrando a la ciudadanía y diversos sectores en la creación de un estado moderno, sostenible y equitativo.

Principales Tendencias Globales Consideradas:

- Conectividad social y tecnológica mundial.
- Escasez de recursos naturales y seguridad alimentaria.
- Cambio climático y transición energética.
- Transformaciones demográficas.
- Gobiernos inteligentes y ciudades del futuro.

Metodología:

El proceso de desarrollo del plan incluye participación ciudadana a través de encuestas, talleres, mesas temáticas y foros abiertos, con más de 400,000 participaciones recogidas en las diferentes fases del proyecto.

Dimensiones Prospectivas:

El plan se divide en varias dimensiones prospectivas que son clave para el futuro de Querétaro:

1.- Población:

- Envejecimiento de la población.
- Proyecciones demográficas al 2050.
- Estrategias para enfrentar el envejecimiento y la expansión urbana.

2.- Equidad y Plenitud Social:

- Accesibilidad universal a oportunidades de desarrollo físico, intelectual y laboral.
- Metas como lograr que el ingreso promedio en la entidad sea de tres o más salarios mínimos sin brechas de género.

3. Transición Energética y Medio Ambiente:

- Eficiencia energética y restauración del medio ambiente.
- Proyecciones sobre el consumo de agua y la gestión de residuos sólidos.

4. Movilidad y Logística Competitivas:

- Adopción de sistemas multimodales y sostenibles.
- Creación de infraestructura para transporte público, redes de transporte escolar gratuito y opciones logísticas avanzadas.

5. Ordenamiento Territorial e Infraestructura:

- Creación de centros urbanos densos y sostenibles con un enfoque en las ciudades de 15 minutos.
- Desarrollo de modelos de urbanismo verde y accesibilidad universal.

6. Innovación Económica y Tecnológica:

- Impulso a la economía circular, el empleo formal y la innovación tecnológica.
- Desarrollo de habilidades orientadas a la producción agrícola y la sostenibilidad.

7. Estado de Derecho y Gobernanza:

- Fortalecimiento de las instituciones de seguridad y justicia.
- Digitalización de las interacciones entre ciudadanos y gobierno, con una meta de tener el 80% de las transacciones digitalizadas para 2050.

Proyectos Icónicos para el Futuro:

Entre los proyectos clave para el futuro destacan:

- Red de hospitales de especialidades.
- Sistema de tratamiento y reúso de aguas.
- Sistema de transporte metro en las zonas metropolitanas.
- Trenes intraestatales de pasajeros.

Conclusión:

El Plan Querétaro 2050 busca consolidar al estado como un referente en términos de sostenibilidad, innovación, equidad social y calidad de vida. A través de la participación ciudadana y la planificación estratégica, el estado se prepara para enfrentar los retos del futuro y aprovechar las oportunidades que ofrecen las transformaciones globales.



RELATORÍA: ¿QUÉ NOS DEJA EL 2º FM?



Mtro. Guillermo Méndez Oviedo

Urbanista de la Universidad Politécnica de Cataluña

El Segundo Foro Metropolitano (2º FM) se consolidó como un evento fundamental para el futuro de la Zona Metropolitana de Querétaro, reuniendo a líderes políticos, autoridades estatales y municipales, expertos y ciudadanos interesados en discutir los grandes retos que enfrenta la región y plantear soluciones que promuevan su desarrollo sostenible. Durante el foro, se abordaron temas cruciales que marcarán el rumbo de la metrópoli, enfatizando la importancia de la colaboración entre municipios y el Estado para alcanzar objetivos comunes. A continuación, se detallan los cuatro puntos más relevantes que fueron discutidos:

Exhorto de la autoridad estatal para la periodicidad del evento: *Uno de los mensajes más importantes del foro fue el exhorto realizado por el Secretario de Planeación y Participación Ciudadana del Estado de Querétaro, Luis Antonio Rangel Méndez, quien subrayó la necesidad de realizar este evento dos veces al año. Este llamado refleja la importancia de consolidar el Foro Metropolitano como una plataforma regular de acuerdos y cooperación.*

Al aumentar su frecuencia, se permitiría un monitoreo continuo de los avances y desafíos, así como una actualización constante de los planes y estrategias necesarias para el crecimiento sostenible de la región. Además, al establecer una periodicidad semestral, se reforzaría el compromiso de todos los actores involucrados en la creación de una agenda común para el bienestar de la metrópoli.

La importancia de la participación de autoridades electas: Otro aspecto relevante del foro fue la participación activa de los presidentes municipales electos, lo que fue considerado como una señal muy positiva para la política metropolitana de Querétaro.

La presencia de estos líderes en el foro no solo refuerza la legitimidad de las decisiones que se tomen, sino que también demuestra el compromiso de las nuevas administraciones con los proyectos estratégicos que están en marcha. Esta colaboración entre líderes políticos de diferentes municipios son fundamentales para garantizar la continuidad y la implementación efectiva de los planes a largo plazo. La disposición de los políticos a involucrarse desde etapas tempranas de sus mandatos es una oportunidad para consolidar una visión compartida de desarrollo que trascienda administraciones.

Querétaro como una metrópoli unida con capacidad política para impulsar su desarrollo: A lo largo del foro, se resaltó la idea de que la Zona Metropolitana de Querétaro debe ser vista como una metrópoli unida, que cuenta con las condiciones políticas y sociales adecuadas para impulsar su desarrollo de manera inteligente y coordinada. En este sentido, se hizo un énfasis en la necesidad de trabajar en conjunto, tanto a nivel intermunicipal como con el apoyo del Estado, para que el crecimiento de la región sea equilibrado y se puedan aprovechar las oportunidades que ofrece el desarrollo económico, sin descuidar aspectos fundamentales como la sostenibilidad, la movilidad y la calidad de vida. Esto implica no solo compartir recursos y conocimientos, sino también alinear sus políticas y proyectos de infraestructura con un objetivo común: ***hacer de Querétaro una región que crezca de manera ordenada y equitativa.***

El llamado a construir una metrópoli digna como la mejor opción para el futuro: El foro concluyó con un mensaje claro y contundente: construir una metrópoli digna es la mejor opción para asegurar el bienestar de las futuras generaciones. Los participantes coincidieron en que la única manera de lograr este objetivo es mediante la planificación estratégica, la participación ciudadana y el compromiso de todas las partes involucradas. El llamado a la acción fue dirigido tanto a los actores públicos como privados, quienes deben unirse en la creación de una ciudad que ofrezca oportunidades de desarrollo, una movilidad eficiente y un entorno urbano que mejore la calidad de vida de sus habitantes. La idea de una "metrópoli digna" no solo implica un crecimiento económico robusto, sino también un desarrollo que sea inclusivo, sostenible y que respete el medio ambiente.

Este segundo foro se consolidó como un espacio indispensable para la reflexión, el diálogo y la toma de decisiones en torno al futuro de la Zona Metropolitana de Querétaro. La participación activa de las autoridades, los expertos y la sociedad civil permitió identificar las áreas prioritarias en las que se debe trabajar, como la movilidad metropolitana, el desarrollo urbano, la infraestructura y el bienestar de los ciudadanos. En definitiva, el 2º Foro Metropolitano fue una muestra clara de que la cooperación y la planificación estratégica son las herramientas más poderosas para construir una metrópoli que sea digna, sostenible y próspera para todos.



Este programa es público ajeno a cualquier partido político.
Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa



Organizado y creado por



FORO
METROPOLITANO